

Lizenzübersicht Motorradsport 2018

Stand: 11.12.2017

Standard-Lizenzen/ Geltungsbereich*	Einsatz	Medizinische Eignungs- bestätigung	Disziplin	Mindestalter/ Hochstufung	Mindest-Voraussetzungen	Rückstufung
FIM Meisterschaftslizenz	Weitmeisterschaften World Cups World Trophies	nein (Ausnahmen siehe Ausschreibung, z.B. Cross-Country Rallies)	Road Racing SuperMoto MotoCross Enduro/Cross-Country Rallies Trial Track Racing	siehe notwendige DMSB-Lizenz sowie FIM-Regularien	Besitz der DMSB A-Lizenz und Besitz der FIM Inter-Lizenz	keine
FIM Europe Meisterschaftslizenz	Europameisterschaften Europacups	nein	Road Racing SuperMoto MotoCross Trial Track Racing	siehe notwendige DMSB-Lizenz sowie FIM Europe-Regularien	Besitz der DMSB A-Lizenz und Besitz der FIM Inter-Lizenz	keine
FIM Europe Promotionlizenz	siehe FIM Europe Bestimmungen	nein	Motoball Vintage Enduro		Besitz der DMSB B-Lizenz / J-Lizenz	keine
FIM Inter-Lizenz 60,- € / Disziplin	International	nein	Road Racing ¹⁾ Motocross/SuperMoto Enduro Trial Track Racing	siehe notwendige DMSB-Lizenz	Besitz der DMSB A-Lizenz	keine
DMSB A-Lizenz 305,- /355,- €	National Europa-offen	Ja (jährlich)	alle Disziplinen Kat. A=disziplinbezogen beinhaltet gleichzeitig Kat. B= alle anderen Disziplinen	ab 13 Jahre (Jahgangsregelung)	Sportliche Erfolge im Bereich Lizenz Stufe B disziplinbezogen	Unzureichende Erfolge im Bereich Lizenz Stufe A oder > 3 Jahre keine Lizenz oder auf Antrag
DMSB B-Lizenz 132,- /182,- €	National Europa-offen (Kategorie/Leistungskl. B)	Ja (jährlich)	alle Disziplinen auch Clubsport, wenn in Ausschreibung zugelassen	ab 12 Jahre (Jahgangsregelung)	Keine Voraussetzungen <i>ACHTUNG: ab 2019 im Straßensport Mind.voraussetzungen analog B-Lizenz Restricted</i>	keine
DMSB B-Lizenz Restricted 70,- /120,- €	National Straßensport - modern	Ja (jährlich)	nur für Straßensport (Rundstrecke, Langstrecke) - für einzelne Serien	ab 12 Jahre (Jahgangsregelung)	a) in 2017 im Besitz einer B-Lizenz war b) mit C-Liz., J-Lizenz oder höherer Lizenz: min. 3 x in Wertung bei Straßensport (innerhalb 12 Monate) c) DMSB-genehmigter Fahrerlehrgang (Lizenzbeantragung, nach max. 9 Monaten)	keine
DMSB H-Lizenz 101,- /151,- €	National Europa-offen (Kategorie/Leistungskl. B)	nein (Ja, ab 70 Jahre jährlich)	Nur für Gleichmäßigkeitsläufe mit historischen Motorrädern	ab 16 Jahre (Jahgangsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine
DMSB J-Lizenz 66,- /116,- €	National Europa-offen (Kategorie/Leistungskl. B)	Ja (jährlich)	alle dmsj- und Jugend-Wettbewerbe	ab 6 Jahre (Stichtagsregelung) bis Jahrgang 1999 (Jahgangsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine
DMSB C-Lizenz & C-Plus Lizenz ²⁾ 39,- /80,- € 49,- /100,- €	National Nat. Veranstaltungen inklusive im Ausland	nein (Ja, ab 70 Jahre jährlich)	Clubsport-Disziplinen Sonderdisziplinen bei DMSB-Veranstaltungen wie z.B. ShortTrack, Speedkart oder falls in Ausschreibung vorgesehen	ab 6 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen	keine
DMSB-Startzulassung 15,- € nur per DMSB App	National	Nein	Siehe Nationale Lizenz Stufe C	ab 8 Jahre (Stichtagsregelung)	Keine Voraussetzungen, Antragsteller darf aber keine gültige höherstufige Fahrer-/Beifahrer- Lizenz besitzen.	keine

Veranstaltungslizenz (vor Ort): 42,00 € - gemäß Art. 13 DMSB-Lizenzbestimmungen

ACHTUNG: Übersicht ist nur informativ - DMSB-Lizenzbestimmungen gehen vor!

Grundsätzlich gilt: die höherwertigere DMSB-Lizenz schließt die niedrigere ein

1) kann Unterdisziplinen enthalten

2) Die C-Lizenz und C-Plus-Lizenz (für Veranstaltungen im Ausland) können nur über die DMSB-Homepage (Mein DMSB) bei der Geschäftsstelle beantragt werden.